

Gutachten Nr. **55811302** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ Twister-16
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
Via Scuole, 5/D
I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ Twister-16
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
418 94	Twister-16 418 94 / $\varnothing 57.1 \varnothing 54.1$	5/100/54,1	35	565	1945	5/2002
418 94	Twister-16 418 94 / ohne Ring	5/100/57,1	35	565	1945	5/2002
418 50	Twister-16 418 50 / $\varnothing 66.6 \varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	690	2060	5/2002
418 50	Twister-16 418 50 / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2060	5/2002
418 14	Twister-16 418 14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1995	5/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45382
Herstellerzeichen Fomb
Radtyp und Ausführung Twister-16 ...(s.o.)
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET 35
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	690
5/120	195/45R16	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	03.06.02
Radzeichnung	R.0.5.6975	21.06.01
Radzeichnung	R.0.5.6977	21.06.01
Radzeichnung	R.0.5.9220	24.05.01
Radzeichnung	XR.0.2.5205	30.10.98
Radzeichnung	R.0.5.6921	21.06.01
Zentrierringzeichnung	A.0.2.294	08.04.98
Nabenkappenzeichnung	D.0.10.006	03.03.97
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.00.032	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.004	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.003	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.020	08.02.99
Radzeichnung	D.0.2.132	01.12.98
Radzeichnung	D.0.2.130	03.11.98

Gutachten Nr. **55811302** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ Twister-16
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24. Juli 2002

Höpf



00042303.DOC